

Le polissage des phares en plastique.

« Les phares de ma voiture ont des glaces en plastique.

Avec le temps, ils sont devenus ternes, dépolis, jaunis.

Bref, la nuit, je n'y vois plus rien ! »

Certes, me direz-vous, la plupart de nos voitures au sein de L'Amicale des Véhicules Anglais ont des phares avec des glaces en verre.

Donc la problématique n'est pas la même, mais compte tenu que nos voitures de tous les jours ont toutes des glaces en plastique, et au regard des nombreuses questions des adhérents sur ce sujet, je vais essayer modestement de traiter le sujet.



Concernant les glaces en verre, je traiterais le sujet dans un autre article car bien que les glaces en verre n'aient pas les mêmes problématiques, elles se détériorent quand même et il y a des solutions pour les sauver.

Les phares avec glaces en plastique sont-ils vernis à l'origine ?

Jusque dans les années 1990, les glaces de phares étaient exclusivement en verre.

Aujourd'hui, les glaces sont produites exclusivement en plastique.

La plupart sont en polycarbonate.

Ce plastique est transparent, plus léger et moins cassant que le verre et n'a pas tendance à se fissurer immédiatement s'il est endommagé, par exemple par un jet de pierre.

Les glaces de phares en polycarbonate présentent également l'avantage de pouvoir être façonnés dans des machines à injection de manière pratiquement illimitée.

Les lentilles de diffusion ne sont également plus nécessaires. Cette fonction est désormais assurée par les réflecteurs.

L'inconvénient des glaces en plastique, cependant, est qu'elles peuvent jaunir avec le temps et devenir troubles en raison des influences environnementales.

Les projecteurs dotés d'une glace en plastique sont donc recouverts d'une couche protectrice.

Cette couche, presque invisible à l'œil nu et d'une transparence cristalline, elle protège les glaces des phares contre les dommages mécaniques causés par la poussière, les gravillons ou la grêle et contre les rayons UV du soleil.

Pour nos phares avec glaces en plastique, il va donc falloir polir ou traiter nos phares.

2 solutions :

- Le polissage

Et/ou

- Le traitement de la surface par vernissage

Parlons tout d'abord du polissage, c'est la solution la plus connue.

Comment obtenir un résultat parfait ?

La poussière, les gravillons, la boue soulevée par les véhicules qui nous précèdent, la grêle et, surtout, la lumière du soleil ont un impact sur les phares d'une voiture au fil des ans.

Découvrons comment leur redonner leur brillance.

Comment polir les phares ?

Etape 1

Avant de commencer à poncer et à polir les phares de votre voiture, vous devez les nettoyer soigneusement.

Pour ce faire, utilisez de l'eau tiède et un shampoing pour voiture.

Si vous n'en avez pas utilisez du liquide vaisselle.

Après le nettoyage de base, vous devez examiner de plus près la glace en plastique.

Si les surfaces présentent des rayures profondes ou des trous dus à un éclat de pierre, il sera pratiquement impossible de réparer les dommages par ponçage et polissage.

Dans ce cas, la seule solution sera de remplacer les phares par des phares neufs ou de bonne qualité.

A noter que l'on trouve sur le marché pour quelques véhicules (notamment sur les BMW et MERCEDES) des glaces démontables de remplacement.

Si vous ne constatez pas de dommages de ce type, vous pouvez réparer vous-même les glaces jaunies, légèrement rayées et troubles.

Etape 2

Tout d'abord, protégez les parties de la carrosserie autour du phare avec du ruban adhésif de masquage afin de ne pas endommager la peinture lors du ponçage.

Dans un premier temps, essayez d'éliminer tout trouble ou jaunissement avec une pâte à polir appropriée.

Appliquez la pâte sur la surface en suivant les instructions à l'aide d'un chiffon doux ou d'un accessoire de polissage pour la perceuse et travaillez sur toute la surface.

Si vous utilisez une perceuse, n'utilisez pas une vitesse trop élevée, sinon le plastique se réchaufferait et serait endommagé.

De préférence, travaillez toujours à la main.

Le polissage ne nécessite pas beaucoup de force.

Si le voile ou le jaunissement ne peuvent être éliminés de cette manière, vous devez d'abord poncer le phare.

Concernant la pâte à polir, on en trouve dans les centre autos sous forme de kits de polissage, vous pouvez également utiliser du produit anti-rayures de carrosserie ou même du dentifrice.

Etape 3

Le ponçage.

Utilisez toujours du papier à poncer dit « à l'eau », en général, il est de couleur noire et vous le mouillerez abondamment lors du ponçage.

Le papier à poncer à l'eau doit avoir un grain de 1 500 ou 2 000 pour la première passe.

Vous ne devez pas utiliser de papier à poncer plus grossier car vous ne rattraperez pas les rayures provoquées par le premier papier utilisé.

Pendant le ponçage, continuez à tremper le papier à poncer dans l'eau pour éliminer les particules de ponçage.

Après la première passe, essuyez les résidus de ponçage et examinez les résultats.

Ensuite, il faudra effectuer au moins un deuxième passage avec un papier à poncer fin de 3 000 ou 4 000 grains.

Le polissage des phares



Peut-on polir des phares de voiture avec du dentifrice ?

Le conseil de polir les phares avec du dentifrice est souvent partagé sur les réseaux sociaux sur Internet.

En effet, il est possible de redonner de l'éclat à une glace plastique trouble et d'éliminer les petites rayures avec du dentifrice.

Le dentifrice n'est en fait rien d'autre qu'un abrasif combiné à des substances nettoyantes.

Selon la formulation du dentifrice, il contient de la poudre de marbre fine ou des micro-plastiques comme abrasifs.

Ces abrasifs sont si fins qu'ils agissent comme une pâte à polir.

La marque de dentifrice que vous utiliserez pour polir vos phares n'a pas d'importance.

Ce qui est important, c'est que vous utilisiez un chiffon très doux ou un accessoire de polissage très doux si vous vous servez d'une perceuse.

Le chiffon ou l'accessoire de polissage doit être légèrement humide lors de l'application du dentifrice.

Même si vous êtes satisfait du polissage effectué, si vous voulez des résultats qui durent, il sera nécessaire d'appliquer un vernis de protection.

Sinon l'opération sera à répéter dans quelques semaines.



Comme pour le polissage avec un kit de polissage, vous devrez appliquer une couche finale de vernis transparent sur les surfaces après les avoir polies avec du dentifrice ou un produit de polissage.

Concernant le vernis, certains spécialistes en phares en commercialisent.

Ils s'appliquent soit au pinceau avec un pinceau plat type martre, à la bombe ou mieux au pistolet pneumatique.

Il est important que vous n'appliquiez la couche transparente que très finement, afin que la couche de protection ne nuise pas plus que nécessaire à la performance lumineuse du phare.

Si tout ça vous paraît compliqué, le mieux sera sans doute de faire appel à un professionnel type carrossier.

Il faut savoir que selon les marques de peinture qu'utilisent les carrossiers, ceux-ci se voient proposer par leur marque de peinture du vernis polyuréthane à 2 composants qui ont des tenus dans le temps remarquables.

Dans le 49, il existe des carrossiers qui excellent dans l'art de redonner une jeunesse éternelle à vos phares.

Demandez-moi à l'occasion, je vous donnerais des noms.

Néanmoins, il faut savoir que théoriquement, dans la pratique, vous ne trouverez probablement aucun atelier du type concessionnaire qui se chargera de ce travail.

Tout d'abord, il préférera vous vendre des phares neufs.

La raison en est simplement que l'homologation des phares et, le cas échéant, le permis d'exploitation de votre véhicule expirent dès l'instant que les phares sont traités et vernis.

Aucun concessionnaire de marque ne veut assumer cette responsabilité avec toutes les conséquences possibles.

Le polissage des phares est-il autorisé ?

Sur Internet dans les boutiques en ligne et chez d'autres revendeurs de pièces détachées, vous pouvez obtenir différents kits avec lesquels vous pouvez polir les phares de votre voiture.

Toutefois, cette remise à neuf n'est normalement pas autorisée.

Pour qu'un phare puisse être installé dans une voiture, il doit faire l'objet d'une homologation.

Chaque phare de voiture est donc un composant dit « homologué ».

Lors de l'homologation, les phares sont testés dans les moindres détails.

Cela inclut les propriétés photométriques.

Un autre point d'essai est la capacité de charge de la surface.

Pour ce point de test, le revêtement avec une couche anti-rayures joue un rôle important.

Cette couche transparente protège la lampe frontale des influences environnementales et des rayons UV de la lumière du soleil.

Cela signifie que ce revêtement anti-rayures est important pour que le projecteur conserve son homologation.

Attention!

Si la couche protectrice est enlevée par meulage ou polissage, l'homologation de type du projecteur expire automatiquement.

La loi stipule que les phares ont été structurellement modifiés.

De même, le fait de recouvrir les phares d'une nouvelle couche transparente est considéré comme une telle modification et n'est donc pas non plus autorisé.

Si vous polissez les phares de votre voiture, non seulement la réception par type, mais aussi éventuellement l'autorisation d'exploitation du véhicule expirera.

Attention, si la rénovation des phares est découverte lors du contrôle technique, normalement le contrôleur refusera de vous délivrer une vignette.

Si ce traitement est constaté lors d'un contrôle de la circulation, vous ne serez pas autorisé à continuer à conduire votre véhicule. Vous serez également passible de poursuites.

Bon, tout ça, c'est de la théorie et une conformité à une réglementation un peu stupide.

En réalité, les contrôleurs des centres agréés voient plutôt d'un bon œil les phares qui ont subies une rénovation et qui éclairent correctement.

Par contre, une voiture qui passera le contrôle technique avec des phares jaunis et dégradés fera à coup sûr l'objet d'une contre-visite.



Christian Fouché